

# UITVOERINGSAGENDA IODS

## Stand van zaken van het IODS-programma, April 2010

Opgesteld door het Programmabureau IODS in samenwerking met Bureau Mentink en de IODS-projectleiders



## INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1: Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Hoofdstuk 2: Doelstellingen van de Uitvoeringsagenda</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 3: Organisatie, voortgang, tijdpad</b>	<b>5</b>
<b>Hoofdstuk 4: Financiën</b>	<b>7</b>
<b>Hoofdstuk 5: Uitwerking per project</b>	<b>8</b>
Groenblauw lint	8
Saneren van verspreid liggend glas	11
Recreatieve Routestructuur	12
Groen Ondernemen, incl. Grondinstrument	13
Traject A4 Delft-Schiedam	15
Stedenbouwkundige inpassing tussen Schiedam - Vlaardingen	17
<i>Bijlage 1: Tijdpad &amp; Financiën programma IODS</i>	<i>18</i>
<i>Bijlage 2: IODS projecten Recreatieve Routestructuur</i>	<i>separaat</i>

## 1. Inleiding

Het IODS Convenant is op 23 juni 2006 ondertekend door alle bij de gebiedsontwikkeling betrokken partijen. In het convenant zijn afspraken vastgelegd ten aanzien van de doelstellingen, bestuurlijke verantwoordelijkheid, betrokkenheid van partijen, planning en de financiering op hoofdlijnen van zes in de bijlagen van het convenant beschreven projecten.

In de daaropvolgende periode is de uitwerking van de zes projecten van start gegaan. De verschillende projecten kennen ieder een eigen voorbereiding en tijdpad, waarbij sprake is van interactie en afstemming tussen de projecten. In 2006 is afgesproken dat de IODS-projecten gelijktijdig tot uitvoering komen.

De voorbereiding van project 5, Traject A4 Delft-Schiedam, heeft geresulteerd in het Standpunt van de Ministers van VenW en VROM op 3 september 2009 over de voorgenomen aanleg. Het Ontwerp Tracébesluit (OTB) is op 18 maart 2010 vastgesteld. De planning van het definitief Tracébesluit (TB) is gericht op start van de uitvoering in 2011.

Het IODS Convenant is in voorwaardelijke zin gebonden aan het Standpunt van de Ministers ten aanzien van de aanleg van de A4. Nu dat Standpunt is ingenomen en de voorbereiding voor de uitvoering van het traject A4 Delft-Schiedam ter hand is genomen, is het van belang ook de voorbereiding van de uitvoering van de andere projecten te laten aansluiten op het voorgenomen tijdpad. Deze voortgangsrapportage - met daarin stand van zaken, onderlinge samenhang, nog benodigde stappen en besluitvorming (programma 2010) - is daarmee gericht op de start van de daadwerkelijke uitvoering van alle projecten.

De projecten zijn door de bestuurlijk verantwoordelijken opgepakt. De uitwerking van de verschillende projecten, technische eisen en financiële

voorwaarden, leiden ertoe dat enige aanpassingen noodzakelijk zijn en nadere afspraken over tijdpad, financiering, organisatie en onderlinge afhankelijkheid gewenst zijn. Op die manier kan 2010 worden benut om de voorbereiding van de verschillende projecten zodanig te versnellen, dat uitvoering in 2011 ook daadwerkelijk gaat plaatsvinden.

Project 6, Stedenbouwkundige inpassing tussen Schiedam en Vlaardingen, kent grote samenhang met project 5, het ontwerp en de uitvoering van de A4. Project 6 is daarom in beperkte mate als een zelfstandig project uitgewerkt, maar is aangesloten bij het ontwerpproces van de A4 Delft-Schiedam.

In hoofdstuk 5 worden concrete afspraken over de inspanningen tussen nu en begin 2011 benoemd, opdat realisatie in 2011 ook daadwerkelijk kan starten.

In het overleg van de Adviescommissie IODS van 4 november 2009 is afgesproken te voorzien in een Uitvoeringsagenda IODS. Deze wordt periodiek geactualiseerd voorafgaand aan elk overleg van de Adviescommissie. De input wordt geleverd door de projectleiders.

## 2. Doelstellingen van de Uitvoeringsagenda

In de Uitvoeringsagenda genoemde afspraken, doelen en kaders, zijn gebaseerd op afspraken uit “Kansen Benutten, Impasses Doorbreken”, het IODS Convenant en gemaakte afspraken in de Adviescommissie IODS.

De Uitvoeringsagenda richt zich op het volgende:

- Het rapporteren en inzichtelijk maken van de gemaakte afspraken rond de voorbereiding van de uitvoering van IODS waarbij kwaliteitsprojecten en de aanleg en inpassing van de A4 onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Overeenkomstig de uitgangspunten voor de inpassing van de A4 in het IODS Convenant is de integraliteit voor de aanpak leidend; dat wil zeggen dat over en weer afstemming tussen de verschillende projecten moet leiden tot een zo optimaal mogelijke inrichting van het gebied voor zowel de verkeersafwikkeling als natuur, landschap, agrarische functie en recreatie. De meerwaarde van IODS wordt mede zichtbaar door samenhang tussen bijvoorbeeld natuurcompensatie en het Groenblauw Lint of het beschikbaar stellen voor natuur of agrarisch gebruik van vrijkomende glaspercelen;
- Het vastleggen van de inzet (tijd, verantwoordelijkheid, organisatie) van partijen bij de verschillende projecten en het (daarmee) waarborgen van de bestendigheid van de afspraken;
- Het vaststellen en lokaliseren van de ter beschikking gestelde budgetten voor de IODS-projecten, zoals genoemd in het IODS Convenant;
- Het bevestigen van de organisatie van IODS en vastleggen van een indicatieve tijdplanning voor de voorbereiding van de uitvoering van de IODS-projecten;
- Het benoemen van de opgaven en problemen die in 2010 moeten worden opgepakt en opgelost, zodat uitvoering vanaf 2011 verzekerd is;
- Het inzichtelijk maken van de resultaten vanaf 2011;
- Het benoemen van te beantwoorden vragen, te maken afspraken en de te bereiken resultaten. Deze worden periodiek aangepast voor een inzichtelijke voortgang.

De integraliteit wordt alleen dan daadwerkelijk ingevuld als ten tijde van de openstelling van de weg ook de recreatieve routestructuur kan worden benut, de natuur is ingericht en de verbinding tussen de Ackerdijkse Plassen en de Vlietlanden tot stand is gebracht door middel van een drietal ecopassages, de landbouw een impuls heeft gekregen richting een duurzame toekomst, in het landschap een verbetering zichtbaar is als gevolg van gesaneerde glasopstanden, de Rijksweg A4 Delft-Schiedam open is en dat deze hoogwaardig is ingepast tussen Schiedam en Vlaardingen.

### 3. Organisatie, voortgang, tijdspad

In het IODS Convenant van 23 juni 2006 is het IODS-programma op hoofdlijnen omschreven en onderschrijven de partijen de noodzaak om de gezamenlijke ambities van IODS gestalte te geven door de parallelle uitvoering van de zes projecten. In dit document zijn de bestaande afspraken beschreven over verantwoordelijkheid, tijd, geld en organisatie.

Het IODS-programma omvat zes projecten:

1. Groenblauw Lint

*Bestaande uit 100 ha nieuwe natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en de ecopassages over de A4, door De Schie en onder de A13*

2. Sanering verspreid liggende glastuinbouw

3. Recreatieve Routestructuur(fase 1)

4. Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw, inclusief Grondinstrument

5. Traject A4 Delft - Schiedam

6. Stedenbouwkundige inpassing tussen Schiedam en Vlaardingen

In projectformats wordt voor elk van de genoemde projecten het doel, de verantwoordelijkheid, de planning van de (voorbereiding van de) op te lossen problemen en de financiën in beschrijvende zin vastgelegd. De inzet van het IODS-programma is het realiseren van de geformuleerde concrete doelstellingen vòòr 2015; bij project 4 Groen ‘Ondernemen,

een nieuwe landbouw, inclusief Grondinstrument’ zijn de inspanningen gericht op een langduriger traject; in dit geval moet in 2014 wel zijn vastgelegd welke inspanningen nog reesteren en hoeveel tijd daarmee gemoeid is.

De Adviescommissie IODS is het forum waar de voortgang, de samenhang, uitvoering en de voor 2011 op te lossen problemen worden voorgelegd. De voorzitter van de Adviescommissie IODS vervult hierin een sturende en initiërende rol.

In hoofdstuk 5 is voor elk project aangegeven welke risico’s en bedreigingen voor de verschillende projecten een rol spelen. Partijen zullen zich gezamenlijk inspannen om deze te doen verdwijnen en daarbij de integrale kwaliteit van het gebied voor ogen te houden.

#### Vervolgproces: organisatie en indicatieve planning

De planning voor de voorbereiding van de uitvoering van de IODS-projecten is gekoppeld aan de planning voor de A4 Delft-Schiedam:

- OTB: Maart 2010
- TB: 2<sup>e</sup> helft 2010
- Start uitvoering A4 Delft-Schiedam en overige IODS-projecten 2011
- Beoogde openstelling van de A4 Delft-Schiedam en afronding IODS-projecten (uitgezonderd 4) 2015

### *Uitvoeringsagenda*

In februari 2010 en vervolgens voorafgaand aan elke bijeenkomst van de Adviescommissie IODS wordt een Uitvoeringsagenda opgesteld, zodat inzicht bestaat in de nog resterende opgaven voordat daadwerkelijk met uitvoering van (onderdelen van) de projecten wordt begonnen in 2011. Mocht medio 2014 blijken dat niet alle projecten volledig zijn uitgevoerd eind 2015, dan zijn aanvullende afspraken nodig tussen de uitvoerende en bijdragende partij voor afronding in de periode daarna. De Uitvoeringsagenda wordt periodiek voorgelegd aan de Adviescommissie IODS door het programmabureau IODS. De vorige versie is op 17 maart jl. bij de stukken van de Adviescommissie gevoegd.

## **Organisatie IODS**

### *Adviescommissie IODS*

Provincie Zuid-Holland is voorzitter van de Adviescommissie IODS, waarin alle IODS-partners bestuurlijk zijn vertegenwoordigd. De Adviescommissie IODS adviseert het Bevoegd Gezag voor alle zes IODS-projecten, waarbij is afgesproken dat het Bevoegd Gezag pas een besluit neemt nadat de Adviescommissie IODS hierover heeft geadviseerd.

### *Ambtelijke Adviescommissie*

Voorafgaand aan iedere Adviescommissie vergadering komt de Ambtelijke Adviescommissie bijeen, zodat elke IODS-partij voldoende geïnformeerd zijn/haar inbreng kan leveren in de Adviescommissie IODS.

### *Klankbordgroep*

In 2003 is een Klankbordgroep opgericht met bewoners (-organisaties), belangenverenigingen en ondernemers. Als onafhankelijk voorzitter van de Klankbordgroep is de heer Eikema van Adviesbureau Awareness aangetrokken. De Klankbordgroep adviseert de Adviescommissie IODS en heeft zo ook haar bijdrage geleverd aan de totstandkoming van het IODS Convenant en latere besluitvorming. Met een verwacht TB over de A4

Delft-Schiedam najaar 2010 is de vraag over de betrokkenheid van de Klankbordgroep IODS bij de uitvoering van de IODS-projecten actueel geworden. Er wordt medio 2010 een besluit genomen over de toekomstige rol van de Klankbordgroep.

### *Projectleidersoverleg*

Het Projectleidersoverleg is het gremium waar de projectleiders van de IODS-projecten elkaar treffen en afspraken maken over afstemming, communicatie en voortgang van de projecten (Uitvoeringsagenda).

### *Programmabureau IODS*

Het Programmabureau IODS organiseert agenda en stukken voor de vergaderingen van de Adviescommissie IODS en overige IODS-overleggen. Het Programmabureau IODS heeft als rol alle partijen tijdig te informeren over relevante ontwikkelingen en communicatie-uitingen die betrekking hebben op de IODS-projecten en deze waar mogelijk procedureel en inhoudelijk op elkaar af te stemmen.

## 5. Financiën

De financiële bijdragen van de verschillende partijen zijn samengevat in Bijlage 1. Bij de afspraken voor de afzonderlijke projecten worden de bijdragen van alle verschillende partijen benoemd. Ten aanzien van een aantal bijdragen moeten nog aanvullende afspraken worden gemaakt over de beschikbaarheid en de relatie met vastgelegde programma's zoals ILG (Investeringsbudget Landelijke Gebied) en BIRK (Beleidsregeling Subsidies Budget Investerings Ruimtelijke Kwaliteit).

Naast de financiële inspanning die voor het traject en inpassing A4 Delft – Schiedam door het Ministerie van VenW wordt geleverd, leveren de ministeries van LNV en VROM een bijdrage aan de andere IODS-projecten. Naast het Rijk zijn de financiële partners in IODS provincie Zuid-Holland, Stadsregio Rotterdam en Stadsgewest Haaglanden. In het IODS Convenant is ook afgesproken dat er bijdragen vanuit het DOP/NOAP Fonds mogelijk zijn. De gemeente Midden-Delfland levert een inspanning voor het opkopen van verspreid glas.

In deze voortgangsrapportage is verwezen naar de bedragen die in het IODS Convenant zijn benoemd. Vanaf 2010 wordt een (indicatief) kasritme ontwikkeld waarmee duidelijk wordt wanneer welke bijdrage betaalbaar is.

## 5. Uitwerking per project

### Project 1 Groenblauw Lint

Bestuurlijk verantwoordelijk: provincie Zuid-Holland.

Het project is erop gericht een ecologische verbinding tot stand te brengen tussen de Vlaardingse Vlietlanden en de Ackerdijkse Plassen. Het project bestaat uit drie onderdelen:

- **Realisatie 100 ha natuur**  
Hierover is afgesproken dat deze grotendeels wordt ingericht als weidevogelnatuur. De natuur wordt duurzaam verankerd door middel van een bestemmingswijziging voor de overeengekomen hectares. Voor een deel van de hectares wordt Natuurmonumenten beheerder en eigenaar, de overige hectares zullen particulier worden beheerd.
- **Realisatie 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer**  
Naast de 100 ha natuur is ook afgesproken dat er 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer wordt gerealiseerd in het zoekgebied.
- **Realisatie drie ecopassages**  
Er wordt voorzien in drie passages:
  1. Een nieuwe passage over de A4;
  2. Een nieuwe passage door De Schie;
  3. Verbetering van de bestaande ecopassage onder de A13.

Het programma van eisen voor de ecopassages is vastgesteld in de Adviescommissie IODS in 2006. Doelsoorten daarbij zijn ringslang en noordse woelmuis.

#### Realisatie 100 ha natuur

Voor het onderdeel Realisatie 100 ha natuur is gemeente Midden-Delfland gedelegeerd bestuurlijk verantwoordelijk. 29 ha van de benoemde 100 ha natuur is reeds gevonden bij natuurboerderij Van den Berg.

Ten behoeve van de realisering van de overige 71 ha natuur tussen nu en 2015 zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De gedelegeerd verantwoordelijke zorgt voor voortgang in het overleg tussen betrokken partijen (provincie Zuid-Holland, gemeente Midden-Delfland, Natuurmonumenten en LTO-Noord);
- De randvoorwaarden voor de realisering van de overige nog niet gerealiseerde natuur worden als volgt benoemd: het natuurdoel is vooralsnog weidevogelnatuur. Voor een deel kan invulling door particulier natuurbeheer bijdragen aan een goede situering van robuuste natuurblokken. Natuurmonumenten zal als beherende organisatie eveneens een deel voor zijn rekening nemen;
- De 71 ha worden in de vorm van substantiële blokken van circa 25 ha gerealiseerd;
- Het zoekgebied waarbinnen de 71 ha natuur moet worden gevonden.



- De nieuwe natuurgebieden vormen samen met de drie ecopassages en reeds bestaande natuurgebieden een goede ecologische verbinding;
- Realisering (verwerving en inrichting of omschakeling naar particulier natuurbeheer) zal (zo mogelijk) voor 2015 zijn afgerond, voor de openstelling van A4 Delft-Schiedam;
- Op 19 januari 2010 is de ontwerpaanvulling Natuurbeheerplan Zuid-Holland vastgesteld waarin naast de 29 ha, twee locaties zijn opgenomen met een gezamenlijke omvang van 67 ha. Eén locatie van 10 ha is opgenomen op verzoek van de eigenaar en wordt zo spoedig mogelijk in procedure gebracht. De andere locatie is 57 ha groot en is begrensd in de aanvulling van het natuurbeheerplan;
- In het bestuurlijk overleg van 25 januari 2010 is bevestigd dat de natuurcompensatie voor de A4 Delft-Schiedam ter grootte van 15 ha wordt gezocht en ontwikkeld in samenhang met het Groenblauw Lint. De projectverantwoordelijke voor het Groenblauw Lint (PZH) zal in ieder geval in 2010 streven ook voor deze opgave in Midden-Delfland locaties te vinden. In het OTB is de locatie ‘Oudeland van Strijen’ opgenomen als natuurcompensatie, maar bij een aantal partijen bestaat de ambitie deze compensatie te vinden in Midden-Delfland.

### **250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer**

De ambitie is om met deze 250 ha zwaar agrarisch beheer het groene karakter van het Groenblauw Lint te versterken. Partijen spannen zich in om daaraan invulling te laten geven op vrijwillige basis. Middels gerichte communicatie en afspraken met de Agrarische Natuurvereniging Vockestaert zullen geïnteresseerde agrariërs worden aangezocht. Duidelijk is inmiddels dat niet alle 250 ha kan worden gevonden in het oorspronkelijke zoekgebied, vanwege het ontbreken van voldoende geschikt weidevogelareaal. De huidige stand van zaken is dat circa 50 ha conform genoemd regime wordt beheerd in het zoekgebied. Binnenkort zal

een voorstel met betrekking tot de resterende ha in de Adviescommissie IODS worden besproken. Ook de financiering vanuit IODS vormt een onderdeel van dit voorstel.

### **Analyse ecologisch functioneren Groenblauw Lint**

Ten behoeve van de nadere uitwerking van de ecopassages wordt in het tweede kwartaal 2010 een analyse uitgevoerd naar de samenhang van de ecopassages en de locatie en inrichting van de 100 ha natuur en in het verlengde daarvan het ecologisch functioneren van het Groenblauw Lint. Hierbij zullen ook de plannen van Prorail ten aanzien van de spoorverbinding Delft-Rotterdam en de bochtafscheiding van De Schie worden betrokken.

### **Ecopassage Schie**

Aansluitend op de voornoemde ecologische analyse zorgt provincie Zuid-Holland voor een ontwerp voor de ecopassage door De Schie en een planning voor de realisatie, zodanig dat deze ten tijde van de openstelling van de A4 gereed is. Kosten voor het maken van het ontwerp worden gefinancierd uit het IODS-budget. Aansluitend kan voorbereiding van de uitvoering (bestemmingsplan, zo nodig verwerving) plaatsvinden. Over het beheer worden in 2010 afspraken gemaakt, afhankelijk van locatie, ontwerp en planning.

### **Ecopassages A4 en A13**

De ecopassage over de A4 is een integraal onderdeel van het ontwerp van de A4 en maakt onderdeel uit van de inpassingmaatregelen. Realisatie vindt plaats door Rijkswaterstaat, kosten zijn voor rekening van het

ministerie van VenW. In 2010 worden afspraken over het beheer en onderhoud gemaakt.

De ecopassage onder de A13 is opgenomen in het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO). De opgave hier is de kwaliteit van de onderdoorgang een impuls te geven. Budget is geprogrammeerd in het MJPO . Realisering vindt zodanig plaats, dat de ecologische verbinding ten tijde van de openstelling van de A4 Delft-Schiedam gereed is. Afspraken over het beheer worden in 2010 gemaakt.

### **Financiën**

Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat met de toegezegde middelen de doelen kunnen worden gerealiseerd. In de loop van 2010 en 2011 worden werkafspraken gemaakt over kasritme, verantwoording en facturering. Dit geldt ook voor de bijdrage uit het DOP/NOAP Fonds.

### **Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken**

- Verwerken/doorvertalen resultaten ecologische analyse Groenblauw Lint;
- Locatie voor de laatste 15 ha (weide)vogelnatuur;
- Kaartoverzicht met voortgang agrarisch natuurbeheer;
- Aanpak om te komen tot invulling van de overige 200 ha zwaar agrarisch natuurbeheer;
- Ontwerp Ecopassage Schie;
- DOP/NOAP Fonds afspraken over subsidieaanvraag en IODS-claims.

## Project 2 Saneren van verspreid liggend glas

Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Midden-Delfland

Het project is erop gericht verspreid gelegen glasopstanden te verwijderen ten behoeve van een groen en aantrekkelijk landschap en versterking van het open weide karakter.

De door de gemeente opgestelde Uitvoeringsstrategie voor het saneren van verspreid gelegen glasopstanden is najaar 2009 aan de gemeenteraad van Midden-Delfland voorgelegd. In de Uitvoeringsstrategie zijn de uitgangspunten voor de sanering vastgelegd. Een deel van de opgave is inmiddels gerealiseerd met de aankoop van glas bij de Maaslandse Dam met toepassing van de Ruimte voor Ruimte regeling. Een ander deel van de opgave wordt gezien als duurzaam glas, dat vooralsnog niet zal worden gesaneerd. Verder is 10 ha benoemd als niet prioritair waardoor een opgave van 30 ha overblijft met een benodigde financiering van ca. € 18 miljoen.

Door een aanpassing van de ambitie van 'Rood voor groen' naar 'Gras voor glas' wordt nu ingezet op aankoop van de locaties en omzetting in een agrarische, natuur of recreatieve bestemming. Verder kan per locatie nog worden bekeken of een kleine ontwikkeling mogelijk is met gebruikmaking van de Ruimte voor Ruimte regeling.

Uitgangspunt in het IODS Convenant was de inzet van de Ruimte voor Ruimte regeling en een financiële bijdrage van € 2,1 miljoen van de provincie Zuid-Holland en een inspanningsverplichting voor het Rijk van € 5 miljoen. Rijk en regio bespreken dit op korte termijn.

De restopgave van € 11 miljoen is opgepakt in de context van het Randstad Urgent project 'Mooi en Vitaal Delfland'.

### Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken

- Afspraak tussen Rijk en provincie over inspanningsverplichting van € 5 miljoen voor saneren glas. Hiervoor wordt ds richtdatum de publicatie van het TB aangehouden;
- Duidelijkheid over bestemming vrijkomende ha, namelijk natuur, agrarisch of recreatief.



## **Project 3 Recreatieve Routestructuur**

Bestuurlijk verantwoordelijk: Recreatieschap Midden-Delfland

Uitvoeringsorganisatie voor het recreatieschap is Groenservice Zuid-Holland.

### **Routestructuurplan Midden-Delfland**

Het Routestructuurplan Midden-Delfland biedt een overzicht van gewenste recreatieve verbindingen in Midden-Delfland. Het betreffen routes en netwerken voor wandelen, fietsen, skeeleren, paardrijden en kanoën en een mountainbikeparcours. Met de realisering van deze routes worden de mogelijkheden tot beleving van het landschap vergroot, de stad-land relaties versterkt en barrières geslecht.

### **IODS voor uitvoering fase 1**

Het in 2009 vastgestelde Routestructuurplan Midden-Delfland onderscheidt drie fasen. Het IODS budget wordt aangewend om fase 1 te realiseren. Deze fase omvat de realisatie en het beheer van ruiterroutes, skateroutes, kanoroutes, een mountainbikeparcours en een deel van de wandelpaden. Al deze projecten kunnen voor 2015 worden gerealiseerd omdat er geen grondverwerving noodzakelijk is, er voldoende draagvlak is bij de gebiedspartners en omdat de planvoorbereiding gereed is. Tevens kennen alle fase 1 projecten een relatie met de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. De fasen 2 en 3 van het Routestructuurplan vallen buiten het IODS Convenant en de wens bestaat ze in andere gebiedsontwikkelingstrajecten nader uit te werken en te financieren.

De kosten van fase 1 van het Routestructuurplan, de IODS-onderdelen, zijn geraamd op € 4,9 miljoen en in het IODS Convenant beschikbaar

gesteld. Fase 1 wordt gerealiseerd voor 2015. Zie bijlage 2 voor een overzicht.

### **2010 in teken van voorbereiding uitvoering**

In 2010 wordt gestart met de voorbereiding van de realisatie van fase 1 van het Routestructuurplan. De verschillende routes worden projectmatig gedefinieerd zodat duidelijk is waar ze zijn gelokaliseerd, wat de exacte kosten zijn per project, wie daaraan bijdraagt en hoe het beheer en onderhoud is geregeld. In de detailuitwerking van de projecten zal de inhoudelijke samenhang met de inpassing van de A4 Delft-Schiedam exact worden bepaald. Op deze wijze wordt maatwerk geleverd om de recreatieve routestructuren naadloos te laten aansluiten op de geplande recreatieve voorzieningen die in het ontwerp van de weg zijn opgenomen, zoals de fiets- en wandelpaden. Voor alle projecten worden in 2010 de noodzakelijke procedures doorlopen, bestekken opgesteld, uitvoeringsplanningen bepaald en werken aanbesteed. In 2011 gaat de schop in de grond!

### **Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken**

- Duidelijkheid over de herkomst van de € 1 miljoen voor recreatie uit ILG. Rijk en provincie maken hierover op korte termijn afspraken;
- Duidelijkheid over de inhoudelijke relatie met de inpassing en het ontwerp A4 Delft-Schiedam (detailuitwerking).

## **Project 4 Groen Ondernemen incl. Grondinstrument**

Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Midden-Delfland

Het project Groen Ondernemen (inclusief Grondinstrument) heeft als doel de agrarische sector als drager van het open veenweidegebied een impuls te geven om haar rol als producent en beheerder van dit gebied in de toekomst zeker te stellen.

Het project is onderverdeeld in twee deelprojecten:

**a. Pilot Groen Ondernemen, duurzaam boer blijven**

Het bedenken en uitvoeren van een plan van aanpak voor het geven van een kwalitatieve en duurzame impuls aan de (melk)veehouderijsector in Midden-Delfland.

**b. Grondinstrument**

Draagt bij aan een oplossing voor de negatieve effecten van hoge agrarische grondprijzen voor de grondgebonden agrarische sector.

### **Pilot Groen Ondernemen, duurzaam boer blijven**

De gemeente draagt zorg voor een plan van aanpak voor het stimuleren van een duurzame landbouw in het gebied. Een zorgvuldige analyse van de huidige landbouw en haar wensen ten aanzien van de toekomst is daarvan een onderdeel. De thema's 'Kringlooplandbouw' en 'Bedrijfskracht en gebiedskracht' sluiten goed aan bij deze aanpak. Het plan van aanpak is gericht op het ontwikkelen en implementeren van nieuwe instrumenten voor maatschappelijke waardering, verdere uitrol van bedrijfsvoering volgens het kringlooplandbouwsysteem en het verkorten voedselketen stad-land van bestaande voedselketens. Het plan van aanpak wordt medio 2010 ontwikkeld en najaar voorgelegd aan de Adviescommissie IODS. Financiering voor opstellen van het plan van aanpak is door IODS toegekend. De Pilot Groen Ondernemen, Duurzaam Boer Blijven gaat uit

van een vitale landbouwsector die zijn rol als beheerder van het cultuurhistorisch landschap kan blijven spelen.

LTO-Delflands Groen en provincie Zuid Holland zullen hun belang bij de ontwikkeling van dit project onderstrepen door betrokkenheid bij de ontwikkeling van het plan van aanpak.

### **Grondinstrument**

De gemeente draagt zorg voor een gedegen inventarisatie van de voor- en nadelen van een Grondinstrument. De reeds uitgevoerde onderzoeken en adviezen worden hierin meegenomen. Een voorstel voor de vormgeving van een dergelijk instrument en de daarvoor benodigde voorwaarden wordt daaropvolgend voorbereid. Resultaat medio 2010.

De conclusies hiervan worden voorgelegd aan de Adviescommissie IODS, die gemeente Midden-Delfland zal adviseren over de instelling van een dergelijk instrument. Het doel van het Grondinstrument is te waarborgen dat het kenmerkende landschap blijvend agrarisch wordt beheerd en rode ontwikkelingen en verpaarding worden tegengegaan.

### **Financiën**

Voor dit kwaliteitsproject zijn uit verschillende bronnen middelen toegezegd ter dekking van de kosten. De in het IODS Convenant door het Rijk genoemde geldbronnen, nl. de geïndiceerde gekapitaliseerde opbrengst van de ruilgronden na de Reconstructie van Midden-Delfland (ca 142 ha (ten tijde van het convenant werd uitgegaan van 100 ha)) en een geldelijke inspanningsverplichting, vormen gezamenlijk een bijdrage van € 12,5 miljoen. Daarnaast is door de provincie € 2,4miljoen toegezegd en moet een voorstel worden uitgewerkt voor een mogelijke

subsidieaanvraag uit het DOP/NOAP Fonds van 33%, maximaal € 1 miljoen. Zodra duidelijkheid bestaat over een in te stellen Grondinstrument worden nadere afspraken gemaakt over tempo en wijze van betaling. Medio 2010 is dit duidelijk en rapporteert de bestuurlijk verantwoordelijke aan de Adviescommissie IODS. De gemeente neemt de loketfunctie en het ontwikkelteam voor haar rekening.

### **Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken**

- Duidelijkheid door het rijk over de inspanningsverplichting van € 10 miljoen voor het Grondinstrument;
- Duidelijkheid over vorm en organisatie Grondinstrument;
- Duidelijkheid door provincie Zuid-Holland in samenspraak met het Rijk over het gebruik en de inzet van de 142 ha BBL (Bureau Beheer Landbouwgronden) -grond uit de Reconstructie;
- Groen Ondernemen; najaar 2010 wordt hiervoor een plan van aanpak gepresenteerd door de projectgroep die bestaat uit provincie Zuid-Holland, gemeente Midden-Delfland en LTO;
- DOP/NOAP Fonds; afspraken over subsidieaanvraag en IODS-claims.



## Project 5 Traject A4 Delft-Schiedam

Bestuurlijk verantwoordelijk: minister van Verkeer en Waterstaat

Dit project is gericht op de besluitvorming over aanleg en inpassing van de A4 Delft-Schiedam. De integraliteit van het IODS programma als geheel komt terug in de ontwerp oplossingen voor zaken als ecopassages, recreatieve verbindingen en kruisingen, de ontwerp opgave voor de 380 KV leiding en stijg-daalstation in de geluidswal bij Delft, de aansluiting op het onderliggende provinciale en lokale wegennet en de inpassing in de stedenbouwkundige ontwikkeling Schiedam-Vlaardingen. De Zuidkade wordt teruggeleid naar de historische locatie.

De raming voor dit project inclusief de bijdragen voor de inpassingsmaatregelen zoals in het IODS Convenant genoemd, is bijgesteld tot ca € 891 miljoen. Het door de provincie Zuid-Holland, Stadsregio Rotterdam en Stadsgewest Haaglanden toegezegde bedrag van € 60 miljoen voor de inpassingmaatregelen en aanpassing trampassage blijft gehandhaafd. De overige kosten zijn voor rekening van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

In het IODS Convenant zijn zeven kwaliteitsafspraken (condities) vastgelegd voor de inpassing van de A4 Delft-Schiedam. Het OTB gaat uit van deze condities. Vanwege tunnelveiligheid en verkeersveiligheid wijkt het ontwerp op een aantal punten af van hetgeen was afgesproken in het IODS Convenant. Over de afwijkingen wordt intensief contact onderhouden met de bevoegde gezagen.

De afwijkingen in het ontwerp en een aantal punten die juist voorzien in extra's ten opzichte van eerdere afspraken zijn:

1. De tunnelmond van de oostbuis (richting Delft) zal over een lengte van maximaal 330 m ten opzichte van de Laan van Bol'Es (Schiedam) worden teruggetrokken;

2. Rond de beide monden van de landtunnel is een beperkt gebied niet toegankelijk voor het publiek in verband met veiligheid. Dit gebied wordt wel parkachtig ingericht;
3. De onderzijde van de gesloten inpassing ter plaatse van de passage van de Trampus zal op de huidige maaiveldhoogte (ca. -1,50m t.o.v. NAP) liggen. De Trampus wordt aangelegd op een hoogte van ca. + 5,35m t.o.v. NAP. Het 'dipje' in de tunnel wordt rechtgetrokken, waardoor automobilisten in de tunnel een beter doorzicht krijgen;
4. Aan de Schiedamse zijde wordt de trampassage uitgevoerd als betonnen viaduct;
5. De Slinksloot en de Zweth worden op de ecopassage over de A4 dicht bij elkaar gelegd;
6. De recreatieve verbinding ter hoogte van de Zuidkade wordt 6 meter breed (in plaats van 10 meter);
7. Er komt een recreatieve route tussen de Zuidkade en de ecopassage aan de oostzijde van de A4. Deze route ligt niet op, maar naast de geluidswering;
8. Tussen de Zuidkade en de N470 voorziet het ontwerp in een extra ecologische onderdoorgang;

9. Bij de wijk Tanthof in Delft wordt een geluidswal aangelegd.

De aansluitingen van de A4 op het onderliggend wegennet zullen worden besproken met de betrokken overheden. Daarin worden ook de eventuele aanvullende maatregelen op gemeentelijk en provinciale wegen betrokken.

In 2010 zal de planstudie A4 Delft-Schiedam worden afgerond met een TB (najaar 2010). In dit besluit zal worden aangegeven hoe de natuurcompensatie wordt ingevuld. Deze compensatie zal in belangrijke mate bijdragen aan de integraliteit van de IODS-opgave. Andere integrale bijdragen zullen worden opgenomen in de Bestuurlijke Overeenkomst IODS die staat gepland voor juni 2010.

Inmiddels is de voorbereiding van de realisatie van de A4 Delft-Schiedam gestart. In dat kader worden in de eerste helft van 2010 met betrokken medeoverheden afspraken gemaakt over beheer en onderhoud van kunstwerken (aansluitingen, overgangen en tunneldak) over vergunningen, e.d., over de uitvoering van de aanleg (Bouwverkeer, werklocaties, e.d.) en over de toegezegde bijdrage vanuit de regio.

### Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken

- Beheer en onderhoud van aansluitingen en overgangen A4 Delft-Schiedam;
- Afspraken over de toegezegde bijdrage vanuit de regio voor de inpassing;
- Afspraken over integrale opgaven binnen de IODS-projecten;
- Afspraken over de realisatiefase;
- Wellicht nog afspraken over de afvoer van het zand uit het Zandlichaam;
- Goede afspraken met de bevoegde gezagen uit de regio over ontheffingen en vergunningen.





## **Project 6 Stedenbouwkundige inpassing tussen Schiedam en Vlaardingen**

Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Schiedam

Het project is gericht op de uitwerking van de aanpassing in een stedenbouwkundige visie. De optimalisering van de Tramplus wordt medio 2010 afgerond met een definitief plan. Aan de uitvoering hiervan wordt door de Stadsregio Rotterdam maximaal € 15 miljoen bijgedragen.

In het OTB is beschreven over welke afstand de oostelijke buis wordt overkapt. Na het vaststellen van het OTB, maken Rijkswaterstaat en de gemeente Schiedam afspraken over het beheer en onderhoud van het afgewerkte en ingerichte dak en over het beheer en onderhoud van de kruisende infrastructuur, inclusief de geluidsschermen. Op dit moment wordt in het ontwerp rekening gehouden met een groene inrichting en een inrichting met struipaden.

Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en gemeente Schiedam bepalen medio 2010 welk deel van de provinciale bijdrage ter grootte van € 25 miljoen voor de inpassingmaatregelen beschikbaar is voor de stedelijke inpassing.

## **Nog te beantwoorden vragen en te maken afspraken**

- Definitieve afspraken over betreedbaarheid tunneldak en ontwerp inrichting;
- Afspraken met Stadsregio en RET over aanpassing Tramplustracé;
- Inrichting Laan van Bol'es onder de A4;
- Afspraak over inzet van het provinciale deel van de bijdrage voor inpassing A4 Delft-Schiedam.

## Bijlage 1

	<b>1. Groenblauw Lint</b>	<b>2.Saneren glastuinbouw</b>	<b>3. Recreatieve Routestructuur</b>	<b>4. Groen ondernemen, inclusief Grondinstrument</b>	<b>5. A4 Delft-Schiedam</b>	<b>6.Stedenbouw-kundige inpassing Schiedam / Vlaardingen</b>
<b>Kosten</b>	15 miljoen	7,1 miljoen voor IODS opgave	4,9 miljoen voor fase 1	20 miljoen waarvan voor Groen ondernemen 3,4 miljoen	891 miljoen	Onderdeel van 5
<b>Bijdragen hard</b>	100 ha in ILG 2 miljoen VROM BIRK	2,1 miljoen PZH	3,9 miljoen PZH	2,4 miljoen PZH	831 miljoen Rijk na behandeling 2 <sup>e</sup> kamer 25 miljoen PZH**, 10 + 15 miljoen Stadsregio***, 10 miljoen Stadsgewest	25 miljoen PZH** 15 miljoen Stadsregio***
<b>Bijdragen zacht</b>	1 miljoen Recreatief *	5 miljoen Rijk, (inspanningsverplichting)	1 miljoen recreatief I*	€ 2,5 miljoen / 142 ha 10 miljoen inspanningsverplichting Rijk 1 miljoen DOP/NOAP Fonds op basis 30% bijdrage en op aanvraag		
<b>Organisatie</b>	PZH, RWS, HD	Midden-Delfland	Recreatieschap	Midden-Delfland/PZH	RWS (VenW)	Schiedam
<b>Tijd</b>	Zoekgebied 100 ha: 2010. Realisering 2015  Ontwerp Schie 2010. Realisering 2015  Ontwerp A13. Realisering 2015	Uitvoeringstrategie 2009. Verwerving, sloop en inrichting 2015	Routestructuurplan 2009 geaccordeerd. Realisering gereed fase 1 2015	Plan groen ondernemen ontwikkelen 2010.  Vorstel grondinstrument ontwikkelen 2010	OTB Maart 2010 TB Eind 2010 Start uitvoering 2011	
<b>Monitoring</b>	Via projectleiders overleg	Via PLO	Via PLO	Via PLO	Via PLO en adviescie IODS	Via 5

\* is zelfde bedrag \*\* is zelfde bedrag \*\*\* maximale bijdrage aan A4 kruising Tramplu

