

Wat is IODS?

Provincie Zuid-Holland startte in 2000 met regionale en maatschappelijke partijen het programma IODS (de Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam). IODS is een gebiedsgericht programma waarmee gelijk met de aanleg van de A4 Delft - Schiedam ook wordt geïnvesteerd in de kwaliteit van Midden-Delfland en het stedelijk gebied tussen Schiedam en Vlaardingen. De provincie Zuid-Holland is trekker van het IODS-programma, dat het gebied beter bereikbaar en aantrekkelijker wil maken. Naast extra natuur komen er tal van recreatieve voorzieningen, worden verspreid liggende kassen gesaneerd en krijgt de melkveehouderij impulsen voor een duurzame, economisch gezonde bedrijfsvoering.

De IODS-projecten zijn:

- Groenblauw Lint
- Saneren verspreid liggende glastuinbouw
- Recreatieve routestructuur
- Groen ondernemen
- Traject A4 Delft - Schiedam
- Stedenbouwkundige inpassing

Waar staan we nu?

Na twee jaar van voorbereiding gaf Ingrid de Bondt, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland samen met Melanie Schultz, Minister van Infrastructuur en Milieu, in april 2012 het startschot voor de aanleg van de A4 Delft - Schiedam. Rond de jaarwisseling 2015/2016 wordt de A4 opengesteld. De stedenbouwkundige ontwikkeling tussen Schiedam en Vlaardingen is nauw verbonden met de aanleg en inpassing van de A4 Delft Schiedam. De andere IODS-projecten hebben reeds hun eerste mijlpalen behaald. Deze projecten zullen eind 2015 in de meeste gevallen afgerond, of anderszins in uitvoering, zijn.

Kijk voor meer informatie over het programma op www.iods.nl



Binnen IODS werken overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en bewoners samen aan de kwaliteitsimpuls voor Midden-Delfland en het stedelijk gebied tussen Schiedam en Vlaardingen.

De betrokken organisaties zijn:

provincie Zuid-Holland, de gemeentes Schiedam, Vlaardingen, Midden-Delfland, Delft, Rijswijk en Maassluis, Metropoolregio Rotterdam en Den Haag (voorheen Stadsgewest Haaglanden en Stadsregio Rotterdam), Ministerie I&M, Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, VNO-NCW West, Recreatieschap Midden-Delfland, Natuurmonumenten, Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Delfland, LTO Noord, ANWB. De voorzitter van de IODS-adviescommissie is provincie Zuid-Holland.

De Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam



"IODS is een uniek programma dat de kwaliteit van het gebied Midden-Delfland vergroot en de bereikbaarheid van de hele regio."
IODS-voorzitter en gedeputeerde provincie Zuid-Holland



Dit is een uitgave van provincie Zuid-Holland over de Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS). Aan de teksten en beelden kunnen geen rechten worden ontleend. Den Haag, mei 2015.

280606

provincie **HOLLAND**
ZUID





Groenblauw Lint

Het project **Groenblauw Lint** heeft 39 ha van de 100 ha *nieuwe natuur* gerealiseerd. Voor de weidevogels is tot op heden 65 ha agrarisch natuurbeheer gerealiseerd en in 2014 hebben samenwerkende agrarische en natuurorganisaties het *Weidevogelpact* opgericht om samen te zorgen dat de weidevogel zich in Midden-Delfland meer thuis gaat voelen. De *ecopassage A13* is begin 2015 opgeleverd door Rijkswaterstaat. De aannemer start met de werkzaamheden voor *ecopassage Schie* in de zomer van 2015. Het ecoaquaduct *A4 Delft – Schiedam* is onderdeel van de aanleg van de A4 en wordt in juni 2015 geopend. Met deze ecopassages worden barrières voor dieren opgeheven tussen de Vlietlanden en Ackerdijkse Plassen.



Saneren verspreid liggende glastuinbouw

Midden-Delfland kent veel glastuinbouw. De vaak verouderde kassen staan verspreid in het gebied. Deze verspreide kassen komen de aantrekkelijkheid van het landschap niet ten goede. Het project **Saneren verspreid liggende glastuinbouw** heeft tot dusverre bijna 18 ha aan gronden heringericht als weiland. Daarnaast zijn er in 2013 drie kassen in Midden-Delfland aangekocht die inmiddels zijn gesaneerd. Dit IODS-project wordt voltooid in 2015.



Recreatieve routestructuur

Aan de randen van Midden-Delfland liggen recreatiegebieden. Deze gebieden zijn vanuit omliggende steden als Delft, Den Haag en Rotterdam niet erg toegankelijk. Het Recreatieschap Midden-Delfland heeft daarom een plan opgesteld om het gebied beter bereikbaar en aantrekkelijker te maken voor recreanten. Het project de **Recreatieve routestructuur** zorgt voor de realisatie van *skate- en kanoroutes*, een *mountainbike(mtb)-parcours* en *natuur- en wandelpaden*. Het mtb-parcours en de op- en overstapvoorzieningen voor kanovaarders zijn in 2013 opgeleverd. Het openen van het skateroutenetwerk en het vaarrouthenetwerk en de aanleg van een brug over de Karitaatmolensloot vinden plaats in de zomer van 2015. In 2016 worden de laatste delen van de routestructuur opgeleverd.



De Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS) is een gebiedsgericht programma waarmee naast de aanleg van de A4 Delft - Schiedam wordt geïnvesteerd in de kwaliteit van het gebied in en om Midden-Delfland en het stedelijk gebied tussen Schiedam en Vlaardingen.



Groen ondernemen

Het doel van het project **Groen ondernemen** is de melkveehouderij als beheerder van het landschap een impuls te geven. Melkveehouders kunnen deelnemen aan het project *Duurzaam boer* blijven. Dit project helpt ze duurzaam te produceren, de kosten te drukken en de opbrengsten te verhogen. Inmiddels doen 30 van de 60 boeren in de regio mee aan dit project. Voor het onderdeel *Grondinstrument* ligt er een pakket aan maatregelen om de agrarische grond zoveel mogelijk beschikbaar te houden voor de melkveehouders in het gebied.



Traject A4 Delft – Schiedam

Het ontwerp van de **A4 Delft – Schiedam** doet zoveel mogelijk recht aan de kwaliteit van zowel Midden-Delfland als het stedelijk gebied tussen Schiedam en Vlaardingen. Dit komt tot uiting in onder meer de half verdiepte aanleg in Midden-Delfland, ecopassages, viaducten en de landtunnel tussen Schiedam en Vlaardingen ten noorden van het Kethelplein. Door deze maatregelen wordt het landschap ontzien en is de geluidsoverlast beperkt.



Stedenbouwkundige ontwikkeling Schiedam – Vlaardingen

Gelijk met de aanleg en inpassing van de A4 tussen Schiedam en Vlaardingen wordt het aangrenzende gebied opgeknapt. Er komt een 2000 meter lange landtunnel met mogelijkheden voor een deels parkachtige invulling. Daarnaast wordt voorzien in een fraaie aansluiting met 'de achtertuin' van beide steden, het landelijke Midden-Delfland.

Flankerende maatregelen/afspraken

Naast de zes IODS-projecten zijn ook afspraken gemaakt over monitoring van de verkeersbelasting op het onderliggend wegennet, de oplossing van een geluidsprobleem langs de A13 en extra geluidsmaatregelen langs de bestaande A20 en A4.