



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Aanwezig**

Michele Blom (VenW), Martin van Engelshoven-Huls *voorzitter*,  
Hans Kleij, Donald Broekhuizen (PZH), Maarten Groene  
(Schiedam), Christiaan van der Kamp (Midden-Delfland), Egbert  
Visser (SH), Bert Mooren (VNO-NCW), Cees Oosterom  
(Vlaardingen), Saskia Bolten (Delft), Ko Droogers (ANWB), Jaap  
Heijboer, Ineke van der Hee (RWS), Arie Verhorst (LTO-noord),

**Afwezig**

Jeanette Baljeu (SRR), Arnold Keijzer (Maassluis), Roline de Wilde  
(Natuurmonumenten), Adri Bom-Lemstra (Hoogheemraadschap  
Delfland),

## Verslag

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Verkeer en Vervoer  
Contact  
drs. ing. D. Broekhuizen  
T 070 - 441 64 59  
d.broekhuizen@pzh.nl

Vergadering van  
IODS-Adviescommissie  
Vergaderdatum  
7 maart 2011  
11.00 uur  
concept  
----  
Ons kenmerk

### **1 Opening, mededelingen, ingekomen stukken en verslag**

*BESLUIT: Verslag vastgesteld zonder wijzigingen.*

De heer Kleij licht de rol van de Klankbordgroep toe evenals hun zorgen over de financiering van de "groene" IODS-projecten, de kwaliteitsprojecten. De Klankbordgroep heeft hierover een brief geschreven aan de Minister van Infrastructuur en Milieu in afschrift aan de Staatssecretaris van het Ministerie van Economie, Landbouw en Innovatie waarin zij o.a. hun zorgen uiten over de natuuropgave. In hun bijgevoegde adviezen vragen ze om een evaluatie van hun functioneren. Hierover stelt de heer Kleij voor dat de leden van de Adviescommissie IODS benaderd worden, waarna eea wordt teruggekoppeld aan de Klankbordgroep IODS. In de volgende vergadering van de Adviescommissie wordt hiertoe een besluit voorgelegd. Verder zou de Klankbordgroep in de toekomst directer betrokken willen worden bij de benoeming van een mogelijke nieuwe voorzitter. Hierbij ligt echter het primaat bij de voorzitter van de Adviescommissie IODS. De opmerking over geluidsschermen langs de A20 is inmiddels opgepakt door Rijkswaterstaat evenzo is de betrokkenheid van Natuurmonumenten en Vockestaert bij de natuurprojecten van IODS geborgd. In het Advies van 22 november jl. uit de Klankbordgroep haar zorgen over de financiering en voortgang van de IODS-projecten, evenals in de eerder genoemde brief. Verder vraagt zij zich af in hoeverre in de berekeningen voor luchtkwaliteit rekening houden met vrachtwagens uit Oost-Europese landen en of voldoende rekening wordt gehouden met effecten van de voorgenomen aanleg van de A4 Delft-Schiedam op het Onderliggend wegennet.

De heer Van der Kamp reageert dat hij verantwoordelijk is voor het project 100 ha natuur en dat hiervoor al meer dan twee jaar intensieve gesprekken worden gevoerd met Natuurmonumenten en LTO-Delftlands Groen. Ook de onzekerheid over de financiering herkent hij niet, de afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst IODS zijn klip en klaar en ondertekent door de voormalige Minister van Verkeer en Waterstaat namens het Rijk.

Mevrouw Blom onderschrijft de woorden van de heer Van der Kamp zegt dat het Rijk zich aan de afspraken zal houden, de relatie van de IODS-afspraken met de brief van de heer Bleker aan de provincies is een rijksinterne aangelegenheid. De IODS-leden hoeven zich geen zorgen te maken over de naleving, ook in financiële zin, van de afspraken.



De voorzitter dankt mevrouw Blom voor haar helderheid en gaat uit van de harde data zoals die in de IODS-overeenkomst zijn opgeschreven.

*Besluit: De Adviescommissie zal voorgaande in een brief aan de Klankbordgroep melden.*

De brief van Maassluis wordt kort besproken en de heer Kleij licht toe dat eea voortkomt uit een bestuurlijk rondje door hem en de heer Van der Kamp nav. het bestuurlijk addendum als ondertekent op 2 september jl.

De brief van de Milieufederatie wordt voor kennisgeving aangenomen.

De heer Verhorst meldt naar aanleiding van het bestuurlijk addendum dat LTO-noord helaas op 2 september niet aanwezig kon zijn, maar uiteraard graag betrokken blijft bij IODS.

## **2 Voortgang IODS de heer Kleij**

Ecopassage Schie, de financiering is rond en de opdracht om het ontwerp verder uit te werken wordt deze maand nog gegeven waarna in 2012 of 2013 eea in uitvoering komt.

Recreatieve Routestructuur, de subsidiebeschikking aan het Recreatieschat is in januari in Provinciale Staten goedgekeurd. Het recreatieschap kan nu verder aan de slag met het uitwerken en afstemmen van de voorgestelde routes in een compleet programma dat recht doet aan het gebied. Van belang is dat de uitvoering echter pas van start kan gaan na een onomkeerbaar besluit!

De heer Heijboer licht toe dat dit moment is gepland eind mei met een uitspraak van de Raad van State, eerst worden op 20 en 21 april hoorzittingen gehouden. Parallel hieraan loopt de aanbestedingsprocedure die heeft geleid tot een selectie van drie kandidaten waarmee de dialoogronde wordt ingegaan die in november wordt afgerond met een definitieve gunning aan één van de partijen. Uiteindelijk zal de A4 Delft-Schiedam in 2015 worden geopend. De uitspraak van de Raad van State maakt het mogelijk te starten met onomkeerbare werkzaamheden zoals het ontgraven van het zandlichaam en een vergunningenprocedure. Zoals wellicht bekend is al gestart met het verleggen van kabels en leidingen, maar dit wordt niet beschouwd als onomkeerbaar.

De geselecteerde aannemerscombinaties zijn:

A4ALL (Boskalis, Heijmans, KWS, Van Hattum en Blankevoort, Vialis);

4A4 (Mobilis, Strabag, Ed. Züblin, Van Gelder);

A4FR (Alpine Bau, FCC Construcccion, Rasenberg).

100 hectare nieuwe natuur, de heer Van der Kamp stelt dat 29 ha al is gerealiseerd, voor 57 hectare locaties zijn benoemd en dat ook voor de natuurcompensatie de gesprekken in volle gang zijn om eea in de gemeente te laten landen.

De heer Heijboer bevestigt dat in de bestuurlijke Overeenkomst is afgesproken te streven naar natuurcompensatie in Midden Delfland. De besprekingen met betrokken partijen zijn gaande.

*Gezien de discussie wordt besloten dat de provincie de betrokken partijen bij elkaar roept om dieper in te gaan op dit onderwerp.*

*Bij het verslag wordt een kaartje gevoegd met de voorgenomen ligging van de 100 ha natuur.*

De heer van der Kamp introduceert Hiske de Ridder die over de invulling van het project Groen Ondernemen met "duurzaam boer blijven" een presentatie heeft voorbereid.

*De presentatie is bij het verslag gevoegd.*

Nav. de presentatie vraagt mevrouw Bolten hoe eea is geregeld mbt. de bijdrage uit Dop-Noap-fonds.

Mevrouw de Ridder geeft aan binnen de subsidievoorwaarden van het fonds te zoeken naar manieren om de doelen van duurzaam boer blijven te versterken. Tot slot kondigt zij aan dat er



op 21 april een happening "Open Midden Delfland" zal plaats vinden in het gebied, hierbij kan eenieder kennis maken met de agrarier in het gebied.

De heer van Engelshoven-Huls dringt ook aan op het zoeken van middelen die bij de bestaande regelingen passen.

De heer Drooge complimenteert de spreekster en zou graag zien dat de "blijde burger" open deuren vindt in het gebied om kennis te maken met de agrarische bedrijven.

De heer Van Engelshoven-Huls vraagt of het mogelijk is dat de Kampioen aandacht besteed aan het gebied en zijn recreatieve mogelijkheden, dat zou een goede stap zijn in het proces van de Gebiedsmarketing.

De heer Droogers ziet mogelijkheden om hieraan mee te werken.

Mevrouw Bolten is blij dat eea aansluit bij het DOP-Noapfonds en dat er een nadruk ligt op streekproducten en "fair trade".

Grondinstrument DVDK

Er ligt met het grondinstrument een kans om de agrarische sector in het gebied te versterken. De sector loopt op dit moment aan tegen hoge vraagprijzen voor agrarische grond die voor een melkveebedrijf moeilijk zijn op te brengen. De vraag blijft hoe de prijzen in het gebied zo hoog kunnen zijn terwijl in allerlei ruimtelijke documenten het landschap en openheid centraal worden gesteld en ontwikkelingsmogelijkheden. Begin 2011 is een intentieovereenkomst getekend tussen Provincie, gemeente en LTO-noord om conform de bestuurlijke overeenkomst tot een grondinstrument te komen voor 1 juli 2011. Hiertoe wordt o.a. een bestuurlijke conferentie georganiseerd begin juni. Tijdens de conferentie komen alle ideeën bij elkaar en worden vervolgens in de Adviescommissie IODS goedgekeurd.

De heer Van der Kamp meldt tenslotte over de voortgang van het saneren van verspreid glas, dat de financiering van de eerste Tranche op is en het gebied wacht op openstelling van de IODS-tranche!

De heer Groene schetst het proces van de ruimtelijke invulling van en om het tunneldak. In een Klankbordgroep met dhr. Eikema als voorzitter, zijn vertegenwoordigers van verschillende bewonersorganisaties, maar ook andere betrokkenen uitgenodigd om te participeren in het planproces! Van belang is dat het hier niet alleen gaat om de directe omgeving van de omwonenden, maar over voorzieningen die voor alle Schiedammers van belang zijn. Ondertussen is ook toenadering gezocht tot de buurgemeente Vlaardingen om samen de lusten en wellicht de lasten te delen van het sportpark, hiertoe zijn ondertussen ook de Vlaardingse bewoners ingelicht over de plannen voor de ruimtelijke invulling. De meerderheid van de Schiedamse gemeenteraad staat achter de visie om dubbel grondgebruik in dit gebied te realiseren. Het is van dit moment echter wel van belang om zorgvuldig en compleet te communiceren. De afspraken met RWS in Schiedam gaan niet alleen over het gebruik van het tunneldak, maar ook om het realiseren van een Noord-zuid fietsroute, geluidsschermen, de inpassing van de trampassage. Van belang blijft het goed afstemmen van de communicatie tussen de IODS-partijen in dit precaire proces.

De voorzitter vraagt om er ok goede afspraken liggen mbt. de trampus en de bereikbaarheid van het gebied tijdens de aanleg van de A4 Delft-Schiedam en de relatie met het onderliggend wegennet.

De heer Groene antwoordt dat er goede afspraken zijn gemaakt met de stadsregio over de trampus en ook de problemen op het OWN lijken oplosbaar. Hij hoopt dat er wel enige



soepelheid bestaat bij Rijkswaterstaat om de gemeentelijke organisatie de tijd te geven de input voor de aanbesteding aan te leveren.

De heer Heijboer herkent de noodzaak van een goede communicatie over de bereikbaarheid incl. de Trampus tijdens de aanlegfase. Het veroorzaken van zo min mogelijk hinder is een belangrijk aandachtspunt in de aanbesteding richting de aannemer, de optie om het tunneldak in te richten voor sportvelden wordt op verzoek van de gemeente meegenomen als optie in de aanbesteding. Duidelijk moet zijn dat Rijkswaterstaat in het Tracébesluit uitgaat van struinpaden op het tunneldak, maar het blijft grondgebied van de gemeente Schiedam en die kan conform de bijbehorende ruimtelijke procedures tot nieuwe inzichten en inrichting komen.

Mevrouw van der Hee, benadrukt dat het tempo voor aanbesteding en aanleg hoog ligt, op uitdrukkelijk verzoek van de Minister.

De heer Groene zegt toe actuele plaatjes van het "Alles onder één dak" project toe te laten voegen aan het verslag. De gemeente is het afgelopen half jaar druk bezig geweest om de plannen voor het tunneldak verder uit te werken. Hij beschouwt de uitwerking van het tunneldak en zijn omgeving als integraal onderdeel van de Bestuurlijke Overeenkomst IODS. Zijn planning is dat de gemeenteraad nog vóór de zomer de voorstellen over de inrichting van het tunneldak krijgt voorgelegd. Voor dit proces werkt de gemeente nauw samen met Rijkswaterstaat om eea goed te voegen in het complexe bouwproces waarbij de inrichting van het tunneldak als optie meeloopt in de aanbestedingsronde. Rijkswaterstaat legt hierbij een hoog tempo op en de Schiedamse organisatie sluit hierbij aan.

De heer Droogers vraagt aandacht voor de tunnel en zijn omgeving als groene ader van het stedelijk naar landelijk gebied. Hij is er altijd vanuit gegaan dat het tunneldak zou fungeren als groene loper naar het Midden-Delflandgebied.

De heer Groenen legt uit dat het sportpark een groene uitstraling krijgt, maar dat de inrichting met struinpaden uit een eerdere fase stamt en kan worden gezien als een erfenis uit het verleden. De heer Groene benoemt verder nog drie andere groene corridors die een duidelijker functie hebben als verbindende schakels van het stedelijke naar het landelijke.

### **3 Stand van zaken A4 Delft-Schiedam**

Geconcludeerd wordt dat de voortgang in het dossier A4 Delft-Schiedam conform planning gaat en het wachten is op de uitspraak van de Raad van State.

### **4 Sluiting Rondvraag**

De aanwezigen wordt gevraagd te poseren voor een foto.

De heer Oosterom dankt de heer Heijboer voor de brief aan de gemeente Vlaardingen over de geluidsschermen.

De heer Van Engelshover-Huls dankt de aanwezigen en meldt dat gezien de lopende onderhandelingen over de nieuwe provinciale coalitie het nog onduidelijk is of hij bij een volgende IODS-vergadering aanwezig zal zijn. Hij bedankt de aanwezigen voor de resultaten die er nu liggen en voor de voortvarendheid en medewerking aan het dossier.

De heer Heijboer onderschrijft de grote betekenis van IODS voor de voortgang van de A4 Delft-Schiedam.

sluiting

Bijlagen:

Kaart ligging natuurgebieden;