



provincie **HOLLAND**
ZUID

Verslag

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Contact
drs. ing. D. Broekhuizen
T 070 - 441 64 59
d.broekhuizen@pzh.nl

Vergadering van
IODS-Adviescommissie
Vergaderdatum
7-06-2013
11.00 uur Polderpoort
concept

Ons kenmerk

Aanwezig

Ingrid de Bondt *voorzitter*, Hans Kleij, Donald Broekhuizen (PZH),
Gouweleeuw (later, Schiedam), Hans Horlings (Midden-Delfland),
Ruud van Harten (Vlaardingen), Stephan Brandligt (Delft-
Recreatieschap Midden Delfland), Willy Dekker, Huub van der Kolk
(RWS), Krijn Jan Provoost (Natuurmonumenten), Cor Geense
(Groenservice Zuid-Holland), Adri Bom-Lemstra
(Hoogheemraadschap Delfland), Dick Jense (Rijswijk), Alex
Ouwehand (Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland)

Afwezig

Arnold Keijzer (Maassluis), Peter Smit (SH), Jeanette Baljeu (SR),
Minienm, Arie Verhorst (LTO-noord), Ko Droogers (ANWB), Bert
Mooren (VNONCW-west)

1 Opening, mededelingen, ingekomen stukken en verslag

Mevrouw de Bondt opent met een kennismakingsronde.

De heer Ouwehand verduidelijkt de positie van de Natuur- en Milieufederatie door de jaren heen. Ze zijn partner vanaf het begin van IODS en zijn in 2010 uitgestapt omdat zij het voorliggende Tracébesluit niet konden en wilden onderschrijven en de handen vrij wilden hebben voor een bezwaar- en beroepsprocedure. In de periode na de uitspraak van de Raad van State over het Tracébesluit is er bij de Natuur- en Milieufederatie een bestuurswisseling geweest en heeft de organisatie het proces geëvalueerd. De conclusie was dat het niet handig is om afspraken te maken en vervolgens deze afspraken op afstand te volgen, vandaar het verzoek om herintreding die na verschillende gesprekken leidden tot de aanwezigheid van de heer Ouwehand en zo de kennis van het gebied via de achterban van de Natuur- en Milieufederatie weer in de IODS-organisatie te brengen.

Mevrouw de Bondt heet de heer Ouwehand welkom.

Mevrouw de Bondt behandelt het verslag Geconcludeerd wordt dat de ambitie om twee maal per jaar bij elkaar te komen niet meer actueel is en voorgesteld wordt in het vervolg naar aanleiding van noodzaak bij elkaar te komen.

Verslag wordt vastgesteld.

De heer Kleij brengt de Klankbordgroep IODS in herinnering en het besluit van de Adviescommissie in 2012 om deze op te heffen. De rol van de Klankbordgroep voor het IODS-programma is met de start van de realisatiefase minder relevant en daarom is de KBG opgeheven, waarbij enkele leden nog wel actief zijn bij de uitvoering van losse IODS-projecten.

2 Voortgang IODS en 3 Stand van zaken A4 Delft-Schiedam

De heer Kleij gaat in vogelvlucht de verschillende projecten langs zoals gerapporteerd in de Voortgangsrapportage.



De heer Brandligt vraagt aandacht voor het onderdeel Ruiterroutes uit het Recreatieve Routestructuurplan Midden-Delfland dat wacht op financiering vanuit het Rijk. Verder is het voor de relatie tussen "Stad en land" van belang dat er ook de mogelijkheid wordt geboden voor het wandelen over boerenland, de zg. boerenwandelpaden. In de praktijk blijkt de medewerking van de lokale agrariers tegen te vallen met consequenties voor de haalbaarheid van de ambitie om te komen tot een wandelstructuur.

De heer Van der Kolk reageert met de mededeling dat er een afspraak is gepland met het recreatieschap om te praten over de voorwaarden van de financiële bijdrage.

De heer Kleij vraagt om meer aandacht te geven aan een goede communicatie met de agrariers en ook flexibiliteit te bieden in de routing om daarmee de boeren te bewegen mee te werken aan het realiseren van de recreatieve beleving van het gebied.

De heer Ouwehand brengt de aanpak bij Ruimte voor de Rivieren onder de aandacht waarbij aan de agrariers zelf is gevraagd met een plan te komen voor wandelen over hun terreinen met onverwachte positieve resultaten.

De heer Brandligt maakt zich ook zorgen over het ontwerp van de aansluiting van de A4 Delft-Schiedam op de N470 met gevolgen voor de interne bereikbaarheid van Delft.

De heer Kleij zegt dat de discussie zich toespitst over de toekomstvastheid van de aansluiting; hierbij is een harde afspraak dat als de aansluiting niet functioneert, deze wordt aangepast.

De heer Brandligt bevestigt voorgaande en houdt hierbij graag de relatie met de afspraken over de fietstunnel Buitenhofdreef.

De heer van Harten brengt de relatie tussen de aanleg van de Touristische Overstappunten en het wandelen over boerenland nogmaals onder de aandacht.

De heer Horlings neemt het woord over het Project Groen Ondernemen dat heeft geleid tot oprichting van verschillende studiegroepen om te komen tot een duurzamere bedrijfsvoering. Het project Grondinstrument probeert de erfenis van 40 jaar reconstructie in het gebied, nl. een vastgelopen grondmarkt weer te herstellen. Gedacht wordt aan een stelsel van verplichtingen om de grondprijs in het gebied verder te verlagen. Om de ondernemerszin in het gebied te versterken wordt een gebiedsontwikkelingsfaciliteit opgericht die op allerlei manieren ondernemers te stimuleren het agrarisch ondernemerschap te versterken.

De heer Provoost vraagt wat het specifieke probleem is bij het overdragen van 57 ha natuur aan Natuurmonumenten, het geld is in eerdere instantie al beschikbaar gesteld in de verschillende IODS-overeenkomsten.

Mevrouw de Bondt antwoordt dat er een discussie speelt over het doorleveren van de grond versus het in bezit houden en alleen verpachten middels een concessie en daarnaast moet de Provincie rekening houden met de uitspraken van het Europese Hof over een "level playing field" en alleen doorleveren van de grond op basis van een reële prijs. Maar ze schat in dat een oplossing binnenkort gepresenteerd kan worden.

De heer Horlings vraagt om spoed bij de financiële tegemoetkoming van de agrariër die bereid is een deel van de opgave van IODS-natuur te verzorgen middels Particulier Natuurbeheer.

Mevrouw de Bondt zegt toe te informeren naar een mogelijke versnelling van de procedure bij de Portefeuillehouder en collega Gedeputeerde, de heer Weber.

De heer Provoost neemt het woord over de 250 ha agrarisch natuurbeheer. Duidelijk is geworden dat de doelstelling moeilijk is te realiseren. Hij wil graag meedenken over het behalen van de doelstelling van een verbetering in de weidevogelstand in het gebied waarbij er een collectief plan wordt gemaakt met de verschillende grondeigenaren in het gebied. Dit naar analogie van ervaringen in Noord-Holland.



Mevrouw de Bondt dankt voor het aanbod en betreft hen graag bij het besluit om te komen tot een alternatief te zoeken om te komen tot een kwalitatieve doelstelling voor de weidevogels.

De heer Horlings vraagt aandacht voor de N468 en voor flankerende maatregelen om de verkeersdruk op de N468 terug te dringen. Het Rijk bereid besluitvorming voor over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding, waarbij met name de Blankenburgtunnel zal leiden tot een toename van de verkeersdruk op de N468.

Mevrouw de Bondt deelt de zorgen en mist de betrokkenheid van het Rijk bij de gevolgen van de aanleg van een Blankenburgtunnel op het regionale (onderliggend) wegennet.

Mevrouw Dekker wil graag de resultaten van de monitoring op het OWN afwachten alvorens hard uitspraken te doen over gewenste maatregelen.

Mevrouw de Bondt zegt dat er in IODS-verband afspraken zijn gemaakt over de N468 en dat met de aanleg van de A4 Delft-Schiedam en de NWO het Rijk hier te makkelijk overheen stapt.

Mevrouw Gouweleeuw wordt verwelkomt in de IODS-vergadering.

De heer Ouwehand neemt het woord over de geruchten dat de toegestane snelheid op de A4 Delft-Schiedam in de toekomst waarschijnlijk 130 km/uur zal worden. Hij vraagt hoe de relatie met de IODS-afspraken in dat geval geborgd blijft. Met name de impact op de geluidsafspraken baren hem zorgen.

De heer Van Harten vraagt ook naar de betekenis van de afspraken als deze worden aangepast op moment van de openstelling van de A4 Delft-Schiedam.

De heer Van der Kolk bevestigt dat de A4 Delft-Schiedam op de lijst van de Minister van Infrastructuur staat van wegtracés waar de snelheid in de toekomst mogelijk wordt verhoogd van 100 km/uur naar 130 km/uur. De consequenties hiervan worden nog onderzocht en de besluitvorming hierover zal zijn eigen procedures volgen. Voor de route van zuid naar noord, (Schiedam naar Delft) zal de regelgeving voor tunnelveiligheid een beperking opwerpen voor de snelheidsverhoging, omdat in het huidige ontwerp de "10-secondenregel" is gebaseerd op een snelheid van 100 km/uur.

Mevrouw de Bondt concludeert dat de A4 Delft-Schiedam in 2015 wordt geopend met een snelheid van 100 km/uur conform IODS-afspraken. In de geest van IODS zou het erg wenselijk zijn dat een nieuw besluit over de mogelijke snelheidsverhoging een nieuw afsprakenkader met zich mee zou brengen.

De heer Ouwehand zou graag zien dat er in het huidige ontwerp al rekening wordt gehouden met toegenomen milieubelasting om zodoende pro-actief in te spelen op deze ontwikkelingen.

De heer van der Kolk stelt dat dit zou inhouden dat de aanleg deels stopgezet zou moeten worden en dit is niet aanvaardbaar.

De heer Van Harten onderschrijft het voordeel van een pro-actieve aanleg.

Mevrouw de Bondt stelt dat de IODS-Adviescommissie staat voor de realisatie van de staande afspraken. Maar garanties voor de toekomst zijn niet te geven. Eerst zal duidelijk moeten worden wat de mogelijke consequenties zijn en op basis van de consequenties kunnen vervolgspraken worden gemaakt. Op moment dat deze inzichtelijk zijn kan de Adviescommissie de Minister adviseren over een gewenst proces.

De heer Ouwehand herhaalt dat het jammer zou zijn als de Adviescommissie te lang heeft gewacht met het uitbrengen van een advies, maar hij kan zich goed vinden in het voorstel van de voorzitter.



De heer Provoost legt een relatie met de discussie over dezelfde ontwikkeling bij de A2 bij Abcoude waar ook afspraken waren gemaakt met de omgeving over de maximumsnelheid. Om hoogoplopende discussies te voorkomen is hij ook voorstander van een pro-actieve insteek. *Mevrouw de Bondt* wil graag de discussie zuiver houden en de rol van de IODS-Adviescommissie beperken tot de afspraken in de IODS-overeenkomsten. Zodra de resultaten over de impact van een mogelijke snelheidsverhoging in beeld zijn kan daarover in gesprek worden gegaan met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. *Mevrouw Dekker* zal deze boodschap overbrengen aan het Ministerie.

Mevrouw de Bondt concludeert dat over de 250 ha agrarisch natuurbeheer wordt besloten een alternatief te zoeken waarbij de doelstelling blijft dat de weidevogels erop vooruit gaan. Deze wordt iom Natuurmonumenten en gemeente Midden Delfland voor eind 2013 gepresenteerd. Het aandachtspunt mbt. de financiering van de ruiterroutes kan worden aangepast. Het proces over de financiering is gaande dus de voortgang wordt oranje. De voortgangsrapportage wordt vastgesteld rekening houdend met de opmerkingen gemaakt tijdens vergadering.