



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aanwezig

Camiel Eurlings, Jan Hendrik Dronkers, Helene Moors (VenW),
Martin van Engelshoven-Huls *voorzitter*, Hans Kleij, Donald
Broekhuizen (PZH), Maarten Groene (Schiedam), Christiaan van
der Kamp (Midden-Delfland), Jeanette Baljeu (SRR), Peter Smit
(SH), Ellen Verkoelen (Milieufederatie), Bert Mooren (VNO-NCW),
Cees Oosterom (Vlaardingen), Milene Junius (Delft), Arnold Keijzer
(Maassluis), Roline de Wilde (Natuurmonumenten), Co Droogers
(ANWB), Adri Bom-Lemstra (Hoogheemraadschap Delfland),
Richard Jorissen (RWS),

Afwezig

Chris Kuijpers (VROM), Hans de Rijke (Lansingerland), Arie
Verhorst (LTO-noord), (Woonplus)

Verslag

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Contact
drs. ing. D. Broekhuizen
T 070 - 441 64 59
d.broekhuizen@pzh.nl

Vergadering van
IODS-Adviescommissie
Vergaderdatum
2 september 2010
10.30 uur
concept

Ons kenmerk

1 Opening, mededelingen, ingekomen stukken en verslag

Mevrouw Verkoelen heeft een punt van orde en wil graag eerst een discussie over het mogelijk te tekenen Tracébesluit en de bestuurlijke overeenkomst IODS. Zij voelt zich overvallen door berichten in pers als zou het Tracébesluit vanmiddag worden ondertekent door de Minister. Verder is zij ontstemd dat zij de tekst van de bestuurlijke overeenkomst pas twee dagen geleden heeft ontvangen.

De vergadering besluit de agenda niet te wijzigen en de discussie over Bestuurlijke Overeenkomst en Tracébesluit onder respectievelijk punt 2 en 3 te behandelen.

Verslag IODS-adviescie 17 maart 2010.

Besluit: Met opmerkingen van de heer Groene wordt het verslag vastgesteld.

Brief Awareness aan voorzitter IODS

De heer Kleij legt uit dat de heer Eikema in opdracht van Schiedam een rol heeft geaccepteerd in de uitwerking van de stedelijke inpassing van de A4 in het stedelijk gebied en dat hiermee zijn onafhankelijkheid niet meer is gegarandeerd. Hierom en om het eenzijdige besluit zijn voorzitterschap tijdelijk te pauzeren is het contract met Awareness als voorzitter van de Klankbordgroep ontbonden. Als vervanger is Mevrouw G. De Koning-Hommes aangetrokken als nieuwe voorzitter van de Klankbordgroep. Zij heeft o.a. bestuurlijke ervaring opgedaan als Gedeputeerde in Zeeland en als burgemeester van Middelharnis. Verder is zij zeer bekend met gebiedsprocessen met een grote rol voor natuur en recreatie zoals het programma Deltanatuur. Haar eerste taak zal zijn om de Klankbordgroep IODS te informeren over het Tracébesluit en de later te ondertekenen bestuurlijke overeenkomst IODS.

Besluit: Kennis genomen van brief Awareness.

2 Bestuurlijke overeenkomst IODS



De heer Van der Kamp ligt het proces van de tot standkoming van de Bestuurlijke overeenkomst toe en gaat daarna in op de verschillende inhoudelijke verschillen en plussen tav. Het Tracébesluit en het IODS-convenant. Specifiek noemt hij daarbij:

- de Rijksfinanciering van de IODS-projecten die niet meer als inspanningsverplichting is benoemd, maar als harde financiële afspraak;
- de parkeerplaatsen langs de Abtsrechtseweg en de geluidsvoorzieningen ten zuiden en noorden van de N470 langs de A4 Delft-Schiedam;
- de afspraak om de natuurcompensatie bij voorkeur in Midden-Delfland te laten landen en de ecologische voorziening onder de A4 Delft-Schiedam ten zuiden van de N470;
- de afspraken met de provincie over het verminderen van de verkeersdruk op de N468;

De heer Groene verwijst naar het Schiedamse plan "Alles onder één dak" dat ter plekke wordt uitgedeeld. De heer Groene heeft de afgelopen periode namens de gemeente in een zeer korte tijdsspannen moeten onderhandelen met het rijk om te komen tot een integraal programma dat goede mogelijkheden biedt voor de verdere ontwikkeling van de gemeente Schiedam. Er ligt een ruimtelijk plan van "Riek Bakker" dat een invulling geeft aan een deel van het tunneldak van de A4 Delft-Schiedam. Verder is aandacht besteed aan recreatieve routes van Noord naar zuid onder meer onder de A20. Uiteindelijk is er een pakket van afspraken gemaakt waarin geluidskwaliteit, ruimtelijke kwaliteit, toekomstmogelijkheden, waterkwaliteit en recreatieve kwaliteit samen komen. De heer Groene geeft aan zeer tevreden te zijn met de afspraken met Minister Eurlings waarbij de gemeente en het Rijk allebei winst hebben behaald. Hij beschouwt "Alles onder één dak" als integraal onderdeel van de Bestuurlijke Overeenkomst IODS.

De voorzitter geeft eenieder de mogelijkheid te reageren.

De heer Droogers feliciteert de aanwezigen met het resultaat en had graag de mogelijkheid gekregen ook de steun van de ANWB te betuigen door medeondertekening van de overeenkomst, verder blijft hij graag betrokken bij de uitwerking van de recreatieve onderdelen van IODS.

De heer Keijzer is ook blij met het behaalde resultaat en merkt op dat in de Bestuurlijke overeenkomst ook afspraken zijn gemaakt die de gemeente Maassluis aangaan, met name de verkeersdruk op de N468.

Mevrouw de Wilde uit haar ongenoegen over een aantal specifieke wijzigingen in de Bestuurlijke Overeenkomst die afwijken van de laatste versie die zij onder ogen heeft gekregen. Dit behelst met name de betrokkenheid van Natuurmonumenten bij het project GroenBlauw Lint. Zij is blij dat de ambitie is benoemd de natuurcompensatie in Midden Delfland te localiseren.

Mevrouw Bom-Lemstra is vooral tevreden met de voortgang in dit dossier omdat het niet meer goed uit te leggen is waarom eea zo lang heeft moeten duren.

Mevrouw Junius is tevreden met de bestuurlijke overeenkomst, maar vraagt nadrukkelijk aandacht voor de fietstunnel "Buitenhofdreef". Op de locatie is het voor de gemeente Delft duidelijk dat de verkeersveiligheid voor langzaamverkeer niet gegarandeerd is en daarom hecht zij aan snelle en concrete stappen mbt. de fietstunnel.

Mevrouw Verkoelen kondigt aan met terugwerkende kracht uit IODS te willen stappen. Dit omdat de Milieufederatie ontevreden is met een aantal specifieke wijzigingen in het Tracébesluit, Bestuurlijke Overeenkomst ten opzichte van het IODS-convenant. Daarnaast is zij erg ontstemd dat betrokkenheid bij de Bestuurlijke Overeenkomst IODS is beperkt tot de betrokken overheidspartijen. Zij had graag gezien dat de voorzitter hier een andere rol in had gespeeld. Ook



is zij het niet eens met de voorgenomen ondertekening van het Tracébesluit zonder dat de Adviescommissie daarin op voorhand is gekend.

De heer Mooren roep mevrouw Verkoelen op de zegeningen van het IODS-dossier te tellen en de lange periode van gezamenlijke betrokkenheid niet op te geven. Hij geeft verder aan de opmerkingen over de voorzitter absoluut niet te herkennen.

De voorzitter roept in herinnering dat mevrouw Verkoelen bij alle stappen vanaf het plan "kansen Benutten, Impasses doorbreken" tot op heden betrokken is geweest en dat hij de opstelling van de Milieufederatie in deze niet helemaal kan begrijpen.

De heer Dronkers geeft aan de betrokkenheid van de Milieufederatie en mevrouw Verkoelen zeer op prijs te stellen en hoopt dat zij zich bedenkt. Hij roept haar op zich te bedenken en het IODS-dossier niet van afstand te gaan volgen maar hier een formele betrokkenheid in te houden om de afspraken te bewaken en ook de band die de IODS-leden onderling hebben opgebouwd niet te verbreden. Hij stelt voor even te pauzeren en te proberen nader tot elkaar te komen.

De vergadering wordt geschorst.

Er wordt een bestuurlijke addendum gepresenteerd dat door de aanwezige partijen, niet zijnde de overheden betrokken bij de Bestuurlijke overeenkomst, wordt getekend.

3 Stand van zaken Tracébesluit A4 Delft-Schiedam

De Minister feliciteert de aanwezigen met het behaalde resultaat van de Bestuurlijke overeenkomst en kondigt aan het Tracébesluit van de A4 Delft-Schiedam te willen ondertekenen. Hij beseft dat het voor een aantal van de aanwezige partijen en betrokkenen buiten de vergadering een teleurstelling zal zijn dat er weer een stap wordt gezet richting realisatie van de A4 Delft-Schiedam. Hij hoopt dat de aanwezigen beseffen dat het akkoord dat nu voorligt het maximale is wat het Rijk kan bieden en dat in een toekomstige situatie met aanstaande bezuinigingen een soberder ontwerp waarschijnlijker wordt. Naast de verschillende meningen over nut en noodzaak van de weg verwacht hij dat eenieder blij is met het signaal dat de politiek toch ook knopen kan doorhakken en dat zelfs complexe omstreden dossiers als A4 Delft-Schiedam tot een einde kunnen komen.

De Minister wordt gefeliciteert door de vergadering.

Rondvraag

De Adviescommissie verplaatst zich naar het zandlichaam.



**Gezamenlijke verklaring naar aanleiding van de Bestuurlijke
overeenkomst van 2 september 2010**

De niet-gouvernementele partijen, de gemeente Maassluis en de voorzitter van de IODS-adviescommissie verklaren op korte termijn, in IODS-verband of bilateraal, nadere afspraken te maken over hun rol bij de verdere uitwerking van de projecten. Dit om zo gezamenlijk volledig inhoud te geven aan de reikwijdte van de IODS-convenant van 23 juni 2006.

Getekend,

Dhr. Van Engelshoven Huls,

VNO/NCW,

De vereniging Natuurmonumenten,

J.R. de Wilde

De Milieufederatie,

De ANWB,

PMD Verkeers

De gemeente Maassluis

A.G.M. Keijzen

J.A.G.W. Droogers