

# Toch trots na 'rampzalig proces'

## 'Ik wist echt niet of ik het nog wel mee zou maken'

**DEN HAAG** | Feest op het provinciehuis, daar werd gisteren officieel de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam geopend. Automobilisten op de A13 boeken tijdswinst, maar bij Den Haag Zuid en Rijswijk is het juist drukker geworden.

DJENNA PERREIJN

De weggebruiker weet de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam, die eind december open ging, goed te vinden. Dagelijks rijden er 64.300 auto's in beide richtingen overheen. De eerste cijfers werden gisteren bekend gemaakt tijdens de officiële opening door verkeersminister Melanie Schultz van Haegen.

Op de A13 zijn reguliere files nagenoeg verdwenen. In vergelijking met begin 2015 rijden daar 16 tot 22 procent minder auto's, waardoor de reistijd in de spits met negen minuten is afgenomen. Op de N468 is er een stuk minder overlastgevend sluipverkeer. Ook heeft het verkeer op de A20 richting Gouda een voordeel van drie minuten.

Bij de aansluitingen Den Haag Zuid (N211) en Rijswijk is het juist een stuk drukker geworden. Het verkeer uit Rotterdam kiest waarschijnlijk de N211 om Den Haag in te gaan. Ook in Delft op de N470 bij de aansluiting van de A4 is het drukker. Mogelijk kiest het verkeer in en uit Delft meer voor de aansluiting met de A4.



**Na elke verkiezing moest weer worden begonnen bij Adam en Eva**

–Melanie Schultz (Minister)

'Ik wist niet of ik het nog wel mee zou maken,' is een veelgehoorde kreet op het openingsfeestje in het provinciehuis. De afgelopen 64 jaar groeide het zeven kilometer lange stuk snelweg uit tot een waar hoofdpijndossier. „Het proces was ramp-



zalig," zegt de minister. „Iedere keer als er na verkiezingen weer nieuwe mensen in de gemeenteraad, Tweede Kamer of Provinciale Staten zaten, moest weer worden begonnen bij Adam en Eva. Maar nu kunnen we trots zijn. Het is gelukt er iets moois van te maken.”

Meer dan eens besloot zo'n nieuw bestuur beslissingen van voorgangers terug te draaien. Maar eind vorig jaar was het plotseling toch zo ver. „We wilden niet beloven dat de weg in december open kon, ook al wist ik bijna zeker dat het zou lukken. Toen het lukte, waren de verrassing en het enthousiasme des te groter," zegt gedeputeerde Floor Vermeulen.

Maar bezwaar was er natuurlijk ook. Leden van Stichting Stop RW19/A4 en Stichting Batavier spitten meters rapporten door, wonen en verloren rechtszaken en voerde eigen onderzoeken uit. „Mensen bleven tot het einde kri-



**▲ Zelfs tegenstanders vinden dat de weg mooi in het gebied is ingepast.** FOTO RIJKSWATERSTAAT

tisch. Maar tijdens de publieksdagen, waarbij mensen over de A4 mochten fietsen en wandelen en werden geïnformeerd, groeide het

enthousiasme. Na de openstelling nog meer. Zelfs tegenstanders vinden dat de weg mooi in het gebied is ingepast.”

**▲ Minister Melanie Schultz van Haegen nadat zij met een druk op de knop officieel de nieuwe A4 heeft geopend. Om haar heen wethouders en burgemeesters uit omliggende gemeenten.**

FOTO JOS VAN LEEUWEN

De minister was slechts betrokken bij 'het staartje' van de nieuwe A4. Schultz van Haegen: „Ik mag eigenlijk vooral de leuke dingen doen, zoals de opening. En ik neem een voorbeeld aan wat er bij dit proces verkeerd is gegaan.”

De besluitvorming heeft 64 jaar geduurd, gemiddeld is tegenwoordig tien tot veertien jaar. „Ik wil dat verder terugdringen naar zeven jaar door al in het begin van zo'n proces naar de achterkant te kijken. Voor je de schop in de grond zet, moet je weten wat speelt in omliggende gemeenten en alle alternatieven bekijken. Anders krijg je te maken met eindeloze bezwaarprocedures.”

## Steeds meer Hagenaars vragen huursubsidie aan

MALOU SEIJDEL

**DEN HAAG** | In vergelijking met tien jaar geleden vragen nu veel meer Hagenaars huursubsidie aan. Het gaat om een stijging van 38 procent. Noteerde de Belastingdienst in 2006 nog 41.642 aanvragen voor huurtoeslag, op 1 januari van dit jaar lag dit aantal op 57.458.

Dit sluit aan bij de landelijke trend, waar ook een flinke stijging zichtbaar is. Dat blijkt uit cijfers die LocalFocus middels de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) heeft ontvangen van het ministerie van Financiën.

Meer dan elf op de honderd inwoners maakt in Den Haag ge-

bruik van de huurtoeslagregeling. Het landelijk gemiddelde is acht op de honderd.

### Verschillen

In omliggende gemeenten zijn grote verschillen te zien. In Zoetermeer vragen acht op de honderd mensen huurtoeslag aan, in Delft 12,4 en in het Westland ligt het aantal aanvragen met 4,6 op de honderd inwoners relatief laag.

Het Planbureau voor de Leefomgeving constateerde begin dit jaar dat 'zonder huurtoeslag veel meer huurders moeite hebben om hun maandelijkse woonlasten en de kosten van levensonderhoud te betalen.'

## Oudjes scoren goed

NICO HEEMELAAR

**DEN HAAG** | De voorstelling Johan Derksen en de Pioniers van de Nederpop is een van de grootste theaterhits van dit seizoen. Bijna overal waar deze muzikale productie met tal van oudgedienden uit de Haagse rockscene neerstrijkt, lopen de zalen vol.

Van de 36 voorstellingen zijn er 16 uitverkocht geraakt. Voor de resterende data is nog maar een beperkt aantal kaarten beschikbaar. Ook het benefietconcert tegen alvleesklierkanker in het Oude Luxor Theater in Rotterdam van volgende maand is uitverkocht.

Johan Derksen nam als lief-

hebber van blues en oude Nederrock het initiatief voor de voorstelling. Hij was geïnspireerd door *Beat en Bordeelslui-pers*, een eerdere beknopte theatertour van de Haagse co-verband The Clarks.

Via een serie over helden uit de Nederlandse popmuziek die hij voor RTL maakte, kwam hij een aantal oudgedienden op het spoor.

Behalve The Clarks doen oudzanger van de Golden Earrings Frans Krassenburg, voormalig frontman van The Motions Rudy Bennet en Theo van Es van The Shoes mee. De jonge Haagse zangeres Joëlle Vierling zingt de rol van Mariska Veres.

**WORLDHOTEL WINGS**  
Kwaliteit. Deelname. Aardig.

**Vrolijke Paasbrunch**

1e Paasdag  
vrijdag 27 maart 2016  
11.00 uur tot 15.00 uur

worldhotelwings.com  
010 - 799 90 90