



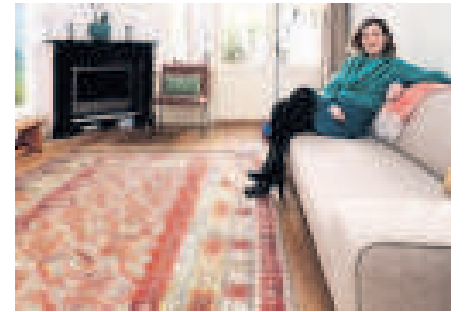
Noks en Pauline in de bres voor **hoogbegaafden**

P.5



Liever de **Algarve** dan een suffe kantoorbaan

P.9



Woning is het visitekaartje van **Fanny Willems**

P.15

vrijdag 11 maart 2016



DELFT Een jasje van planken

De bomen langs de Schie zijn goed ingepakt. Ze dragen een extra 'plankenjasje' ter bescherming tegen de werkzaamheden aan de kade. Langs de Oostsingel worden de oevers van de Schie versterkt. Dit in opdracht van het Hoogheemraadschap van Delfland. Vorig jaar bleek dat in het gebied van het schap zo'n

twintig kilometer kade te laag is om overstromingen te kunnen voorkomen. Na de oevers van de Schie in Delft worden de komende jaren ook in de gemeenten Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp oevers versterkt.

FOTO GUUS SCHOONEWILLE

PIJNACKER-NOOTDORP Helft fietspaaltjes ruimt het veld

Pijnacker-Nootdorp gaat heel veel fietspaaltjes verwijderen. Van de 74 aanwezige paaltjes in Nootdorp ruimen er dit jaar 36 het veld, zo meldt het college van b en w. Ooit werden de paaltjes geplaatst om te verhinderen dat auto's over fietspaden gaan rijden. Maar volgens de gemeente zijn de paaltjes de afgelopen jaren steeds vaker de oorzaak van ongevallen met fietsers. Bekeken wordt of ook in Pijnacker fietspaaltjes verwijderd kunnen worden.

DELFT Dieven nog steeds voortvluchtig

De politie is nog steeds op zoek naar getuigen van de diefstal van een duur navigatiesysteem uit een auto in een garage aan de Phoenixstraat op 2 juli vorig jaar. Op de site van de politie staan nu camerabeelden van de twee dieven, die ook in Rotterdam en België actief zijn geweest. De twee reden in een groene Lancia Lybria met een Nederlands kenteken. Getuigen kunnen bellen met 0900-8844.

DEN HAAG Nieuwe A4 succes: A13 lekker rustig

DJENNA PEREIJN
Automobilisten weten de nieuwe A4 goed te vinden. 64.300 auto's rijden doorde week in beide richtingen over de weg tussen Delft en Schiedam. Volgens de eerste cijfers reed een deel daarvan voorheen over de A13. De reistijd in de spits is daar met 9 minuten afgenomen.

Ook weggebruikers van de N468 bij Delft kiezen voor het zeven kilometer nieuwe stukje asfalt, waar 64 jaar over is gediscussieerd. Daardoor is er minder sluipverkeer. De A4 biedt volgens Rijkswaterstaat in 2020 capaciteit aan 128.000 motorvoertuigen.

Verkeersminister Melanie Schultz is tevreden over de cijfers en noemt de aanleg van de A4 een voorbeeld voor andere projecten: „Er is niet alleen een weg aangelegd, er wordt een gebiedsontwikkeling in gang gezet. Zoals het weidevogelpact en het sportpark op het tunneldak in Schiedam. Dat gaan we ook bij andere wegen doen, zoals de A2.” » P7

Fiets onder station gaat geld kosten

Plannen voor derde stalling bijna rond

DELFT | Dagen achtereen gratis je fiets parkeren in de ondergrondse stalling bij het station is er binnenkort niet meer bij. Een tweewieler mag hier straks maximaal één dag gratis staan, daarna kost het geld.

BJINSE DANKERT

De plannen zijn specifiek bedoeld voor de stalling onder het station. Voor iedere extra dag dat een fiets daar staat, moet straks 1,25 euro worden afgerekend. Mensen die hun stalen ros regelmatig een paar dagen in de stalling achterlaten, kunnen ook voor een jaarabonnement van 75 euro kiezen.

De gemeente verwacht deze maatregel in de loop van volgend jaar in te voeren, wanneer de bouw van de tweede ondergrondse fietsstalling achter het oude treinstation is afgerond. Overigens wordt het ook mogelijk om een fiets vier weken onder het station achter te laten. Nu mag dat maximaal twee weken.

Doel van dit collegeplan is om de drukte en de behoefte aan stallingsruimte rond het station beter te verdelen, verklaart wethouder Lennart Harpe. „We willen het zo beheersbaar houden. Mensen kunnen straks bewust kiezen waar ze hun fiets achterlaten: in een bewaakte stalling waar het eerste dag gratis is, of geheel gratis in een onbewaakte stalling.”

De stalling onder het station biedt

plek aan maximaal 5000 fietsen, maar de toestroom van fietsers bleek het afgelopen jaar veel hoger. Geregeld bleek de stalling propvol te staan met schots en scheef geplaatste fietsen. De tweede ondergrondse stalling, met plek voor 2700 fietsen, moet uitkomst brengen.

Derde stalling

De plannen voor de bouw van een derde ondergrondse fietsstalling zijn praktisch rond, meldt Harpe. Deze stalling moet nog eens 2400 fietsen kunnen huisvesten. Maar het is even afwachten of deze stalling er uiteindelijk ook komt. Er zit namelijk nog een fors gat in de financiering, zegt Harpe. „We zijn afhankelijk van een bijdrage van het ministerie van Infrastructuur. Deze maand verwachten we een besluit. Komt de bijdrage niet, dan moeten de plannen weer van tafel. Er hangt dus veel van af.”

DELFT Bestuurder knalt tegen boom

Bewoners van de Reigerstraat schrokken in de nacht van woensdag op donderdag op, toen rond 03.00 uur een auto frontaal tegen een boom reed. Agenten troffen de bestuurder zwaargewond naast de auto aan. In de auto zat verder niemand. De man is afgevoerd naar het ziekenhuis in Rotterdam. De politie verdenkt hem van rijden onder invloed.

DELFT Jamin aan de Oude Langendijk

Snoepketen Jamin hoopt later dit jaar een filiaal te kunnen openen aan de Oude Langendijk in Delft. Of dat gaat gebeuren hangt nog af van de bereidheid van investeerders om mee te doen via het bedrijf Capital Circle. Dat bedrijf regelt de financiering.